

Data Sheet

Reference No.: 55440

Transferpresse -mechanisch-

Brand: WATERBURY FARRELL
Model: 010-012
YoM, approx.: gebraucht
Reconditioned:
Controls:

Weitere Daten:

Waterbury Farrel 1012 ICOP Transferpresse, generalüberholt mit Minster-Kupplung, neuwertig! * Fast alles generalüberholt! Wir können noch mehr tun, wenn Sie mehr wünschen. * Kolben und Kappen wieder in perfekten Zustand gebracht * Rollenkästen zerlegt, gereinigt und Teile nach Bedarf ersetzt * Alle Befestigungselemente neu * Neue Ölleitungen, Ölmesser – Bijur. Alles, was original geblieben ist, war neuer, getestet und erhaltenswert. * 12 Plus 1 Stationen – 12+1 oder 12 plus Zusatzstation (je nach Sprache) * Alle neuen Filz-Kolbenwischer und Aluminiumplatten, um sie an ihrem Platz zu halten * Bronze-Gleitschienen/Betteinsätze. Bronze-Transferwege * Minster-Kombikupplung und -Bremse – Luftdruck * Hubstangen-Reibungen oben auf der Presse – neues Design und leicht zu wechseln/zu überprüfen * 12 untere Nocken – WOW – kompletter Satz * Derzeit mit einem mechanischen 3-PS-Antriebssystem von US Motors ausgestattet – alter Schrott, der noch funktioniert. Ich würde auf einen Wechselstrom-Wechselrichter umsteigen, was wir gegen Aufpreis für Sie übernehmen können. Ich bin nur ehrlich. * 1,125, hohe Formhalter x 2,5" Transfer – Mittenabstand * 12 Kick-up-Plunger-Reibungsbaugruppen – neue Hardware * 2, Gesamthub der Ram-Plunger – etwas kurz für eine 1012, aber dies ist eine schnelle, präzise Presse für Teile unter 0,90" Höhe. * Seriennummer ST237383 55 237975 * Die Presse hat eine Schwungradabdeckung, die nicht abgebildet ist. Während der Überholung entfernt. * Ross-Doppelsicherheitsmagnetventil – alt, aber funktionsfähig. * Waterbury-Federgabel-Hebevorrichtung (derzeit zur Überholung ausgebaut). * Die Kupplung ist in gutem Zustand und wurde weder zerlegt noch überholt. * Die Steuerungen stammen aus dem Jahr 1980. Sie funktionieren, sind aber nur noch bedingt einsatzfähig. Wir könnten die Kupplung überholen – neue O-Ringe, Dichtungen, Federn, Drehdurchführung, Reibmaterial prüfen, das meiste davon buchstäblich in einen Tauchbehälter legen und alles reinigen. Lackierung. Bei Verschleiß der Beläge könnten wir diese erneuern oder ersetzen. Wir würden



die gesamte Kupplung professionell warten, damit sie weitere 10 Jahre hält. Für die Demontage und Diagnose würden wir 500 \$ berechnen und dann einen Kostenvoranschlag für die erforderlichen Teile und Arbeitsstunden erstellen. Elektrik – Wir können die gesamte Elektrik nach Ihren Vorgaben ersetzen oder es so machen, wie es alle anderen Anbieter hier in der Gegend machen. Wir würden einen Kostenvoranschlag erstellen, aber für neue Steuerungen würden wahrscheinlich 10.000 \$ anfallen. Diese Leute halten sich für Anwälte aus New York City. Diese Presse wurde als schnelleres Modell 1012 gebaut. Die Pressnocken sind vom schnelleren Typ und für eine solide obere Wellenkonfiguration miteinander verschraubt. Die Kolben haben keine Keile und Gänsehebel, sodass sie bei hoher Geschwindigkeit nicht verstellt werden können. Die Rollenkästen bewegen sich nicht auf und ab, verursachen daher weniger Geräusche und sind genauer. Die Presse kann in unserer Werkstatt vorgeführt werden. Schauen Sie sie sich an. Ein ausgezeichnetes Exemplar. Der angegebene Preis gilt für eine fertige Überholung wie beschrieben – die Installation des Kolbens wird abgeschlossen. Die Presse wird nach Fertigstellung lackiert. Kupplungsarbeiten, Steuerungsarbeiten oder zusätzliche Teile sind nicht enthalten. Die Presse wird mit den vorhandenen Steuerungen und Systemen betrieben, es sei denn, der Käufer wünscht andere Arbeiten.

Verkauf über:

Post-Venta Carreras S.A.

Antonio Vega

Pol. Ind. Els Plans d'Arau C/ Nicolau Copèrnic, 2, 08787 La Pobla de Claramunt, Spain

+34 938 088 099

antonio@prodeq.es

Fotos & Dokumentation

Referenznummer: 55440

