

Características técnicas:

Nº de referencia 55440

Prensa transfer - mecánica -

Marca: WATERBURY FARRELL
 Modelo: 010-012
 Año de fabricación: used
 Recosntruida:
 Control:



Se podría revestir si las almohadillas están desgastadas o sustituirlas. Revisar todo el embrague de forma profesional para que dure otros 10 años. Cobraríamos 500 dólares por desmontarlo y diagnosticarlo, y luego daríamos un presupuesto de las piezas y la mano de obra necesarias. Electricidad: podemos sustituir toda la electricidad según sus especificaciones o hacerlo como lo hacen todos los demás chicos de por aquí. Daríamos un presupuesto, pero probablemente serían 10 000 dólares por los nuevos controles. Esos chicos se creen abogados de Nueva York. Esta prensa se fabricó como un modelo 1012 de mayor velocidad. Las levas de prensado son del tipo de mayor velocidad y están atornilladas entre sí para formar un conjunto de eje superior sólido. Los émbolos no tienen chavetas ni varillas de ganso, por lo que no se desajustan a alta velocidad. Las cajas de rodillos no suben ni bajan, por lo que hacen menos ruido y son más precisas. La prensa se puede probar en nuestro taller. Venga a verla. Es un ejemplar excelente. El precio indicado es para una restauración completa tal y como se describe; se terminará la instalación del émbolo. Se pintará la prensa cuando esté terminada. No incluye el trabajo del embrague, el trabajo de los controles ni ninguna pieza añadida. La prensa funcionará con los controles y sistemas existentes, a menos que el comprador desee que se realicen otros trabajos.

Vendedor:

Post-Venta Carreras S.A.

Antonio Vega

Pol. Ind. Els Plans d'Arau C/ Nicolau Copèrnic, 2, 08787

La Pobla de Claramunt, Spain

+34 938 088 099

antonio@prodeq.es

Información adicional:

Prensa de transferencia Waterbury Farrel 1012 ICOP reacondicionada con embrague Minster en perfecto estado. * ¡Casi todo reacondicionado! Podemos hacer más si lo desea. * Émbolos y tapas restaurados a la perfección. * Cajas de rodillos desmontadas, limpias y con piezas sustituidas según fuera necesario. * Todos los elementos de fijación nuevos. * Nuevas líneas de aceite, medidores de aceite - Bijur. Todo lo que se ha dejado original era más nuevo, se ha probado y se ha considerado digno de conservar. * 12 más 1 estaciones - 12+1 o 12 más estación auxiliar (depende de su idioma). * Todos los rascadores de émbolo de fieltro y placas de aluminio para mantenerlos en su sitio son nuevos. * Insertos de bronce para la cama y la corredera. Vías de transferencia de bronce. * Embrague y freno combinados Minster: accionamiento neumático. * Fricciones de la barra de elevación en la parte superior de la prensa: nuevo estilo y fáciles de cambiar/revisar. * 12 levas inferiores: ¡GUAU! Juego completo. * Actualmente configurado con un sistema de transmisión variable mecánica US Motors de 3 CV: chatarra vieja que funciona. Yo cambiaría a un inversor de CA y podemos hacerlo por un precio. Solo por ser sincero. * Portamoldes de 1,125" de altura x 2,5" de transferencia - distancia central * 12 conjuntos de fricción de émbolo de elevación - hardware nuevo * Carrera total de 2" de los émbolos del pistón - un poco corta para una 1012, pero es una prensa rápida y precisa para piezas de menos de 0,90" de altura. * N.º de serie ST237383 55 237975 * La prensa tiene una cubierta de volante que no se muestra. Desmontada durante la renovación. * Válvula solenoide de seguridad doble Ross: antigua, pero funciona. * Desmontadores tipo elevador de horquilla con resorte Waterbury (fuera de la prensa para su reconstrucción ahora). * El embrague está en buen estado y no lo hemos desmontado ni reacondicionado. * Los controles son de 1980. Funcionan, pero solo aceptablemente. Podríamos reconstruir el embrague: juntas tóricas nuevas, sellos, resortes, unión rotativa, comprobar el material de fricción, literalmente poner la mayor parte en un tanque de inmersión y limpiarlo todo. Pintura.

Fotos y documentos

Nº de referencia 55440

